NEWS HEATLAND



Pavimento para la reducción del efecto isla de calor urbana

Innovative pavement solution for the mitigation of the urban heat island effect

PROYECTO COFINANCIADO POR EL PROGRAMA LIFE

ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

Proyecto Heatland Life - LIFE16 CCA/ES/000077







Mitigar el efecto isla de calor urbana.



Reducir la temperatura superficial y ambiental de la zona.



Conseguir ahorros energéticos en el entorno urbano.



Disminuir la contaminación atmosférica.





El nuevo material, creado por el Centro Tecnológico de la Construcción y la empresa CHM, se instalará en 24.000 m2, a partir del año próximo.

El asfalto está asociado al calor y al color negro. Pero en poco tiempo la llamada 'operación negro', como se denomina a las obras para renovar el pavimento de las calles, podría llamarse 'operación blanco' si el proyecto que ahora se pone en marcha



5/Abril/2018

obtiene los resultados esperados. Se trata de utilizar un nuevo tipo de asfalto frío y blanco, que reduce la radiación, el ruido, la contaminación y la temperatura del aire.

El concejal de Urbanismo, Medio Ambiente y Huerta, Antonio Navarro, presentó ayer el proyecto 'Life Heatland' por el cual Murcia va a servir de laboratorio europeo para estudiar cuantitativa y cualitativamente la efectividad del asfalto frío en la lucha contra el cambio climático en las ciudades. El nuevo material es fruto de la colaboración del Centro Tecnológico de la Construcción de la Región de Murcia, que dirige Antonio Trigueros, y de la empresa CHM Obras e Infraestructuras. Trigueros explicó ayer que «buscamos minimizar el efecto del calor urbano mediante un nuevo pavimento con menos almacenamiento solar que los convencionales para contribuir a una mejor calidad de vida».

Murcia se va a convertir así en ciudad pionera y se comenzará con una superficie de 24.000 metros cuadrados de calles en el barrio del Carmen para ver «si el resultado es fiable y puede ser exportado a otras capitales europeas». Trigueros indicó que el proyecto se pone ya en marcha pero durará tres años.

Durante los primeros meses se instalarán cuatro torres de medición que permitirán obtener 1,5 millones de datos, puestos que se registrarán cada 30 minutos, 24 horas/día, con el fin de obtener los siguientes parámetros: velocidad del viento, irradiación solar, aire ozono. La instalación del nuevo pavimento se podría llevar a cabo a lo largo de 2018 y han elegido el barrio del Carmen -aunque otra opción podría ser el Infante- porque es una zona de gran luminosidad y muchas

Presentación a Técnicos del Ayuntamiento de Seúl de los Proyectos REPARA 2.0 y HEATLAND LIFE

El viernes 15 de junio, tuvimos el placer de poder presentar a una delegación de Técnicos del Ayuntamiento de Seúl, en la sede de la ATC en Madrid, nuestra experiencia en el uso de técnicas fotocalíticas y la tecnológica "Cool pavements", usada para mitigar el efecto isla de calor en las ciudades. A estos 7 técnicos coreanos, se les explico los Proyectos REPARA 2.0 y HEATLAND LIFE por parte de nuestros técnicos del CTCON y la empresa CHM Infraestructuras.



10/Mayo/2018

HEATLAND

Estos pavimentos de "alta reflectancia solar", ,están dentro del proyectos de investigación apoyados por CDTI y Fondos Europeos FEDER.

Los beneficios por los que mostraron interés son los que se consiguen :

- -Ahorro de energía en sistemas de iluminación
- -Ahorro de energía en sistemas de climatización.
- -Mejora del entorno: calidad del aire.
- -Mejora de la calidad de vida: comodidad y salud de peatones.

Se explicó que dentro de los objetivos específicos del proyecto LIFE HEATLAND es la de demostrar la eficacia de la tecnología innovadora de pavimentación para mitigar el efecto de la istla de calor urbano (UHI). Es decir, reducir la tempertura local, en el área de implementación del proyecto.

Reunión de los representantes del Proyecto LIFE HEATLAND

El pasado martes 12 de junio de 2018 tuvo lugar en las instalaciones del Centro Tecnológico de la Construcción, la reunión de los representantes del Proyecto LIFE HEATLAND, (CTCON, AYTO-MURCIA, CHM, FRECOM, CCS), donde se contó con el Sr. Asier Rodriguez por Skipe, En dicha reunión se trataron los asuntos relativos a los objetivos del proyectos, roles de ellos en el proyecto e información del progreso de las acciones.



15/Mayo/2018

Además los asistentes pudieron conocer de primera mano las instalaciones del CTCON, donde se trataron además temas económicos y otras cuestiones.





La Federación Regional de Empresarios de la Construcción de Murcia, FRECOM.

La Federación Regional de Empresarios de la Construcción de Murcia (FRECOM) es una entidad sin ánimo de lucro, fundada en octubre de 1976, siendo una de las asociaciones empresariales pioneras de la nación, y la más antigua de la Región de Murcia. Su principal razón de existencia es la defensa, gestión y representación de los intereses profesionales de los empresarios de construcción, en todos los ámbitos económicos y sociales, y cuenta con una sólida estructura organizativa en el ámbito de la Región de Murcia.







FRCOM

Desde su constitución, han ido integrándose en ella de forma voluntaria numerosas empresas de los más variados sectores afines a la construcción. Aún así, creemos que esta defensa de los intereses empresariales necesita de la suma de todos los empresarios del sector de esta región, puesto que nuestra fuerza la constituye la unión de todas las empresas.

FRECOM determina los principios en que basa sus actuaciones y decisiones en materia de calidad, para proporcionar a sus asociados los servicios de asesoramiento jurídico, medioambiental, de formación e información.





NEWS HEATLAND







facebook

https://www.facebook.com/Heatland-life-978806235600343/

